

HME 型轴位传感器

— 车用系列

※ 概述:

HME 型轴位传感器 —— 车用系列, 针对汽车使用环境专门设计生产, 产品采用国际标准, 设计先进, 参数全面。它能准确地对转轴位置进行测量, 具有输出波形纯净、无瞬态抖动, 温漂低、可靠性高、寿命长等特点及杰出的机械和环境性能。适用于化油器式和电喷式汽油发动机的各种车型, 可以替代互换美国 HONEYWELL 公司、德国 SIEMENS 公司、日本 MITSUBISHI 公司等国外厂商的同类产品。

※ 工作原理:

HME 型车用系列轴位传感器采用翼片式触发轮工作, 触发轮采用导磁金属。当触发轮翼片前沿进入传感器缝隙并接近传感器几何中心时, 传感器内部磁路被遮断, 输出由低电平跃变为高电平; 当触发轮翼片后沿离开传感器几何中心时, 传感器内部磁路闭合, 输出由高电平跃变为低电平。用户可根据需要选择翼片前沿或后沿作为检测位置沿。触发轮每转一周, 传感器输出方波数与触发轮翼片数完全对应。根据传感器的机械特性设计翼片宽度, 可以得到占空比符合设计要求的输出波形。

※ 极限参数:

参 数 型 号	电 源 电 压 (V)	最 大 负 载 电 流 (mA)	工 作 温 度 范 围 (°C)
HME101	-1.2~25	40	-40~125
HME201	-30~30	40	-40~150
HME301	-30~30	40	-40~150
HME56	-30~30	40	-40~150
HME2000	-30~30	40	-40~150
HME401	-30~30	40	-40~125
HME402	-30~30	40	-40~150

※ 电气参数:

参 数 型 号	工 作 电 压 (V)	功 耗 电 流 (mA)	负 载 电 流 (mA)	输 出 低 电 平 (V)	输 出 漏 电 流 (μ A)	输 出 上 升 时 间 (μ S)	输 出 下 降 时 间 (μ S)	输 出 形 式
HME101	4.5~24	≤ 9	25	≤ 0.4	≤ 10	≤ 2.0	≤ 2.0	NPN 极性, 集 电极 开 路输出 (OC 门)。
HME201	4.5~24	≤ 9	25	≤ 0.4	≤ 10	≤ 2.0	≤ 2.0	
HME301	4.5~24	≤ 9	25	≤ 0.4	≤ 10	≤ 2.0	≤ 2.0	
HME56	4.5~24	≤ 9	25	≤ 0.4	≤ 10	≤ 2.0	≤ 2.0	
HME2000	4.5~24	≤ 9	25	≤ 0.4	≤ 10	≤ 2.0	≤ 2.0	
HME401	4.5~24	≤ 9	25	≤ 0.4	≤ 10	≤ 2.0	≤ 2.0	
HME402	4.0~24	≤ 16	25	≤ 0.4	≤ 10	≤ 2.0	≤ 2.0	

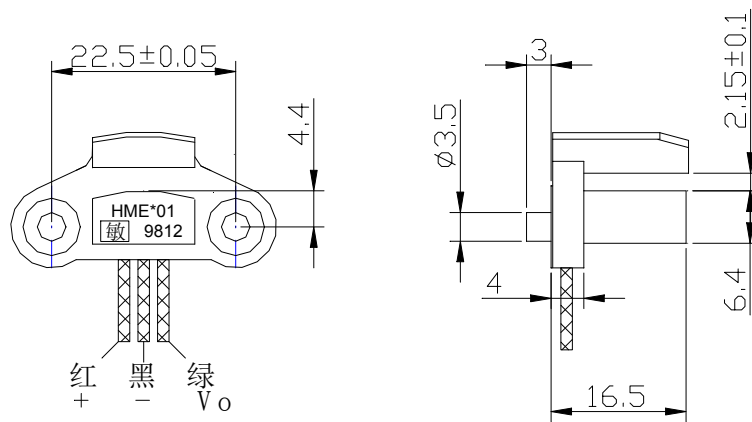
※ 机械参数:

参 数 型 号	导 通 距 离 De (mm)			截 止 距 离 Da (mm)			翼片下沿高度 h (mm) *	
	min	typ	max	min	typ	max	min	max
HME101	0.35	1.20	2.05	0.65	2.10	3.54	0.2	3.3
HME201	0.60	1.32	2.05	1.04	2.29	3.54	0.2	3.3
HME301	0.85	1.45	2.05	1.54	2.29	3.04	0.2	3.3
HME56	0.85	1.45	2.05	1.54	2.29	3.04	0.2	2.3
HME2000	0.85	1.45	2.05	1.54	2.29	3.04	0.2	2.3
HME401	0.35	1.20	2.05	0.65	2.10	3.54	0.2	5.5
HME402	0.50	1.15	1.80	0.80	1.65	2.50	0.2	0.8

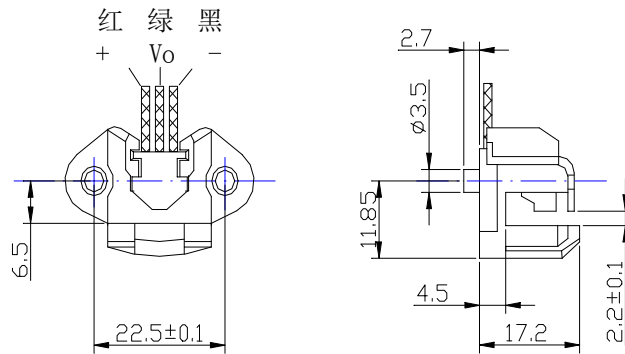
* 翼片下沿高度 h : 气隙底平面到翼片下沿的距离

※ 外形尺寸及接线方式 (mm): (引线和接线端长度可按用户要求规格提供)

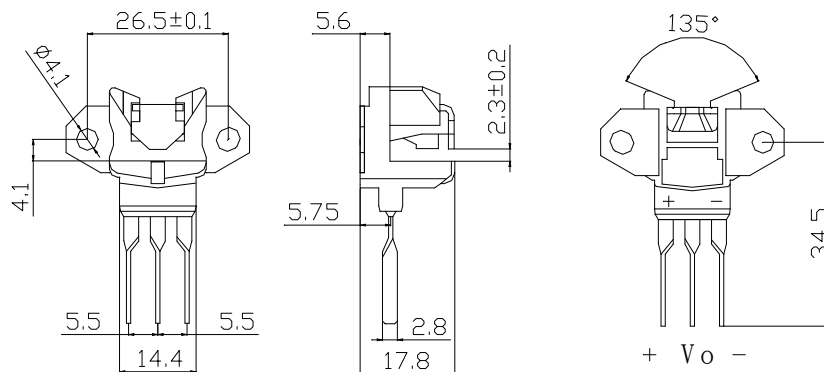
HME101.HME201.HME301



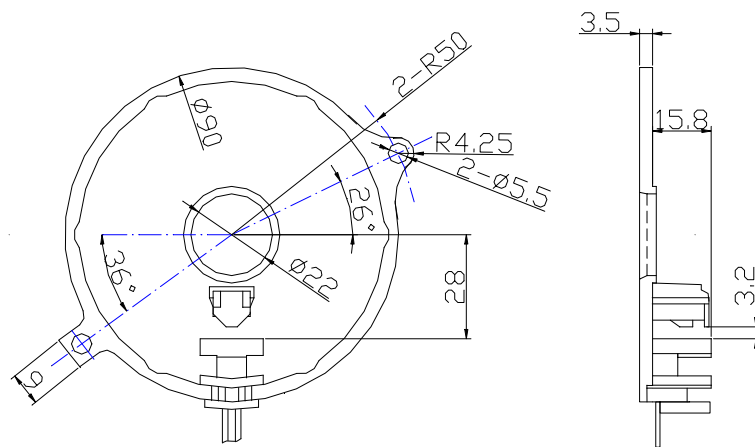
HME56



HME2000



HME401、



HME402、

